EITNA
Ecologie Industrielle et Territoriale en Nouvelle-Aquitaine

Nom de la démarche EIT
EITAZAR

Territoire de la démarche
ZAE de la Confluence (Damazan)

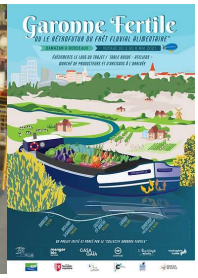
Portage de la démarche
ValOrizon / CdC du Confluent et des Côteaux de Prayssas

Contact
Adeline CHARRE
acharre@ccconfluent.fr
Marie PANTIER
mpantier@valorizon.com

Novembre 2022
Retour d'expérience réalisé par Alexandre DAIN (APESA)

RELANCE DU FRET FLUVIAL [en cours]

SUBSTITUTION
MUTUALISATION



Chiffres clés (Perspectives 2023)

835 $t_{eq}CO_2$ évitées

440 k€ d'externalités négatives évitées

30aine d'acteurs engagés

Présentation de la synergie

Relance du fret fluvial sur la Garonne entre Damazan et Bordeaux pour le transport de marchandises (produits alimentaires, déchets et d'éléments de construction…).

Intérêt environnemental	Réduction des coûts	Mobilisation d'acteurs économiques	Facilité de mise en œuvre	Reproductibilité
●●●●●	○○○○○	●●●●●	●○○○○	●○○○○

Financé par
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Liberté Égalité Fraternité
ADEME
RÉGION Nouvelle-Aquitaine
APESA
Soltena Nouvelle Aquitaine
CCI NOUVELLE AQUITAINE

EITNA
Ecologie Industrielle et Territoriale en Nouvelle-Aquitaine

Financé par

Détection : 2019
Mise en œuvre : prévue pour fin 2023

L'identification et la caractérisation du besoin

Lors des phases d'entretiens et d'identification des besoins réalisées en début de démarche EIT, une entreprise de l'Écoparc (VALOREGEN) a fait part de son **souhait d'utiliser le canal pour transporter ses marchandises**. S'est ajoutée rapidement une entreprise de la zone d'activités (SOREGOM) . Face à ces 2 besoins et à l'enjeu que cela représente pour le territoire en terme de **report modal**, ValOrizon et la CDC du Confluent et des Coteaux de Prayssas (CCCP) ont décidé d'étudier l'intérêt et la faisabilité d'un tel projet.

La mise en œuvre de la synergie

La première étape a consisté à étudier **pourquoi certains acteurs économiques avaient arrêté le fret fluvial** sur la Garonne et quelles étaient aujourd'hui les possibilités au vu des caractéristiques nouvelles du Canal et des acteurs du fluvial présents. Ont ainsi été rencontrés :

- Terres du Sud, groupe coopératif agricole, en tant qu'ancien et dernier utilisateur du canal ;
- Voies Navigables de France (VNF), opérateur national de l'ambition fluviale ;
- SAS L'Equipage, transporteur possédant une péniche et faisant la promotion du fluvial.

En parallèle, en septembre 2020, un **évènement** a été organisé et a réuni 45 participants. Ce succès a confirmé l'intérêt des entreprises et a **mobilisé rapidement** d'autres partenaires autour du projet : Région Nouvelle-Aquitaine, CCI Lot-et-Garonne, Grand Port Maritime de Bordeaux, Cluster Economie Circulaire & Transition Energétique.

L'animation EIT a aussi initié la création d'un **collectif local d'industriels**, COMPAS47. Cette Alliance est à présent composée de 4 entreprises départementales du traitement de déchets (Aliarec, Soregom, Valoregen), et de l'agroalimentaire (Manger Bio Sud-Ouest). Elle offre un espace commun aux entreprises pour travailler sur les contraintes économiques et techniques de la relance, et permet de rechercher des financement, de porter la voix des chargeurs auprès des différentes instances et d'adapter ainsi la relance à leurs attentes. L'Alliance est maintenant identifiée par les différents partenaires.

Aussi, la dynamique locale a participé à l'organisation de **1 premier voyage pilote**, Garonne Fertile, organisé de Damazan à Bordeaux. Objectif : tester un premier transport de produits alimentaires dans les conditions actuelles de navigation et faire la promotion de cette solution de report modal.

A la suite de ce voyage, la CCCCP a repris le pilotage de la dynamique sur le territoire, en cohérence avec sa compétence de développement économique et le programme TEPOS (Territoire à Energie Positive) local associé. Une **étude de faisabilité de la relance du fret sur le canal de Garonne a été lancée** avec le soutien de la Région et de VNF. L'enjeu est d'**analyser la faisabilité technico-économique** de la mise en place du fret fluvial. La démarche EIT et les acteurs de l'Alliance étaient membres du comité de pilotage de cette étude. La démarche EIT a notamment coordonné la rédaction du cahier des charges des membres de l'Alliance, outil sur lequel s'est appuyée la CCCCP pour définir les attendus de l'étude. L'étude a été restituée en avril 2022. Elle conclue à un potentiel de report modal de 50 000 t/an de marchandises et démontre la capacité de développement du fret à ISO coût transport pour les chargeurs, grâce notamment à un réel travail du Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB) et des dockers sur les coûts de manutention. L'étude chiffre par ailleurs les investissements en matériel et en infrastructures (quais de chargement) nécessaires à la reprise effective du trafic. Les prochaines étapes consisteront à étoffer le nombre de chargeurs concernés et à **faire venir un transporteur** qui sera en charge de l'ensemble de la logistique fluviale.

LES DATES CLEFS

Animation par la démarche EIT (écologie industrielle territorial) de ValOrizon et CC Confluent & Coteaux de Prayssas :

- **05.2020** : Valoregen, installé sur la ZAE de la Confluence, est le 1er à exprimer son ambition d'utiliser le canal. Objectif : envoyer les huiles issues de son process de recyclage de plastiques sur Bassens
- **06.2020** : engagement des relations entre les opérateurs fluviaux, les territoires, les industriels
- **09.2020** : organisation de la rencontre « Relancer le fret sur le canal » - 45 participants: industriels, institutionnels, opérateurs du fluvial
- **10.2020** : organisation de la 1ère réunion de travail avec les chargeurs potentiels 7 entreprises (Valoregen, Aliarec, Soregom, Tovo Sa, MBSO, SATAR, Eurovia)
- **12.2020** : collaboration avec la CCI 47 afin de sensibiliser les entreprises du Département
- **12.2020** : positionnement des territoires du 47 pour le soutien politique de la relance du fret fluvial
- **01.2021** : signature de la charte de l'Alliance des chargeurs COMPAS 47 en présence de M. Rousset Président de la Région Nouvelle Aquitaine
- **05.2021** : organisation du voyage pilote « Garonne Fertile »
- **Du 11.2021 au 04.2022** : étude de faisabilité technico-économique lancée par la CCCCP (en partenariat avec COMPAS 47, VNF, la Région)
- **En cours (fin 2022)** :
  - Soutien à l'organisation d'un 2nd voyage de transport agroalimentaire en octobre 2022 à l'initiative de la Métropole de Bordeaux qui souhaite tester des solutions pour la logistique urbaine
  - Structuration d'une gouvernance adaptée pour les investissements liés à la création d'un quai sur Damazan et pour la recherche de transporteurs, en lien notamment avec le collectif d'acteurs régionaux engagés pour la relance (Région Nouvelle Aquitaine, Bordeaux Métropole, GPMB VNF, ADI NA, DREETS) – réunis en délégation Nouvelle-Aquitaine pour participer à l'évènement national de VNF « River Dating » en novembre

En parallèle, animation des liens avec les autres territoires :

- **09.2020** : manifestation organisée par l'Agglomération d'Agen en collaboration avec démarche EIT et manifestation grand public organisée sur le port de Bordeaux
- **Depuis 11.2020** : participation aux réunions techniques organisées par Grand Port Maritime de Bordeaux avec la DREAL, la Région, la Métropole de Bordeaux, les transporteurs, la CCCCP, Valorizon et COMPAS 47
- **01.2021** : participation à la rédaction de la réponse à l'AAP du Green Deal du GPMB , un volet est consacré à la relance du fret sur le Canal selon les intentions de COMPAS 4 - le projet n'est pas retenu par l'Europe (orientation des financements vers les grands ports européen)
- **10.2021** : lancement des échanges initiés par la Métropole de Bordeaux pour accompagner des solutions de logistique fluviale urbaine à l'initiative du 2nd voyage en octobre 2022

Les bénéfices de la synergie

Plus de **30 acteurs locaux** (publics et privés) se sont engagés dans le projet et un **collectif d'usagers** a été créé. A terme, lorsque la synergie sera mise en œuvre, ce sont près de **50 000 t/an de marchandises** qui pourront bénéficier de ce report modal par le fret fluvial, pour **des économies d'émissions d'équivalent CO2 de l'ordre de 835 t/an**. Aussi, l'évaluation des externalités des 2 scénarios de transport montre une **réduction des externalités négatives dès 2023 de 440 000 €**. Le projet présente donc un vrai enjeu économique et environnemental pour le territoire et plus largement le bassin de la Garonne. *Prochaine étape ? Réfléchir collectivement aux modalités de gouvernance et au planning opérationnel de la relance.*

Les acteurs de la synergie

- **Coordination et animation de la dynamique** : ValOrizon/CCCCP dans le cadre de l'EIT puis CCCCP dans le cadre de la démarche TEPOS
- **Partenaires financiers** : Région Nouvelle-Aquitaine, VNF et CCCCP
- **Partenaires chargeurs** (futurs utilisateurs du fret fluvial) : COMPAS47 (Aliarec, Soregom, Valoregen, Tovo SA et Manger Bio Sud-Ouest)
- **Autres partenaires** : Collectif Garonne Fertile (dont l'Equipage, Hydrogène Vallée, Association Vivre le Canal, Restaurant Casa Gaïa, Agrobio 47, Rotary, Val de Garonne Agglomération) Grand Port Maritime de Bordeaux, Cluster Economie Circulaire & Transition Energétique, CCI Lot-et-Garonne, VNF, l'Equipage
- **Etude de faisabilité** : Abington Advisory

Cette Alliance s'engage à représenter la voix des adhérents qui souhaitent pousser à la reprise du transport de fret sur le Canal Latéral. Nous sommes convaincus que c'est en travaillant avec l'ensemble des acteurs de l'écosystème que nous arriverons à identifier les conditions opérationnelles de cette relance du fret fluvial. »

Extrait de la charte de l'Alliance COMPAS 47

Ce projet prouve une coordination inédite des acteurs sur le bassin sud ouest »

Alexis PALMIER , VNF

Les démarches EIT et TEPOS portées par ValOrizon et de la CCCCP ont permis de créer un terrain économique et technique favorable à l'adhésion des acteurs. En 2021, les démarches locales ont participé à l'organisation d'une 1ère expérimentation de transport fluvial agroalimentaire sur Damazan. Voyage-pilote que nous réitérerons, en version augmentée, en octobre 2022. »

Catherine JAUFFRED, Vivre le Canal
Jean-Marc SAMUEL, l'Équipage

Aujourd'hui nous sommes au temps de l'expérimentation et de l'étude, mais très prochainement, nous sommes convaincus que le canal de Garonne offrira une solution de transport adaptée à de nombreuses activités. La collaboration qui s'est créée sur le territoire sera la clé de la réussite de la relance.

Michel MASSET, Président de la CdC du Confluent et des Coteaux de Prayssas